

E-REV OPEL 展示車

AABC欧州／2011 ドイツMAINZ

E-REV;


Extended-Range Electric Vehicles “(仮)拡張走行EV”

http://opel-ampera.com/wp_en/2011/06/01/

- 外見上はプラグインハイブリッド車(PHV)に見えるが、ガソリンエンジンは走行駆動系には接続されていない。EVモード走行距離40～80km、
- 外部充電端子および接続コード(車載) ㊦ * トランクに収納
- リチウムイオン電池 車体の中央部に搭載、16kWh(200cells)
- 駆動電動モーター 出力 111kW、トルク 370 Nm
- 発電機(下記ガソリンエンジンに直結、駆動モーターに給電) 54 kW
- ガソリンエンジン * * CC 発電機に直結(走行駆動系とは非接続)

OPEL AMPERA (E-REV)



The image shows the front engine compartment of a white car with the hood open. The engine is covered by a black plastic cover. To the right of the engine, there is a power control unit (PCU) with orange high-voltage cables connected to it. A lead-acid battery is visible on the left side of the engine compartment. The car's headlight and front grille are visible in the foreground. Two callout boxes with blue borders and white text provide information about the components.

鉛蓄電池（エ
ンジン起動用）

パワーコント
ロールユニット
（電池ユニット
は車内）電池と
モータ間の配線



電動システムと電池ユニット特性

	A	B				C
車種 電動モーター	電池容量 kWh	モーター出力 kW	モータートルク N・m	B/A	モーター形式	電圧 V
OPEL AMPERA	16.00	111	370	6.9	NA	NA
<i>HEVprius α</i> (7)2011	1.00	60	207	60.0	交流同期 (永久磁石)	202
<i>HEVprius</i> 2009	1.30	60	207	46.2	交流同期	202
<i>PHVトヨタ</i>	5.20	60	207	11.5	交流同期	346
<i>PHステラ富重</i>	9.00	47	170	5.2	永久磁石同期	346
<i>R1e富重</i>	9.20	40	150	4.3	永久磁石同期	346
<i>iMiEV三菱</i>	16.00	47	180	2.9	永久磁石同期	330
<i>リーフ日産</i>	24.00	80	280	3.3	交流同期	182